

Jean-Marie KOCH

Course au large – Projet 2023

Mini 6.50

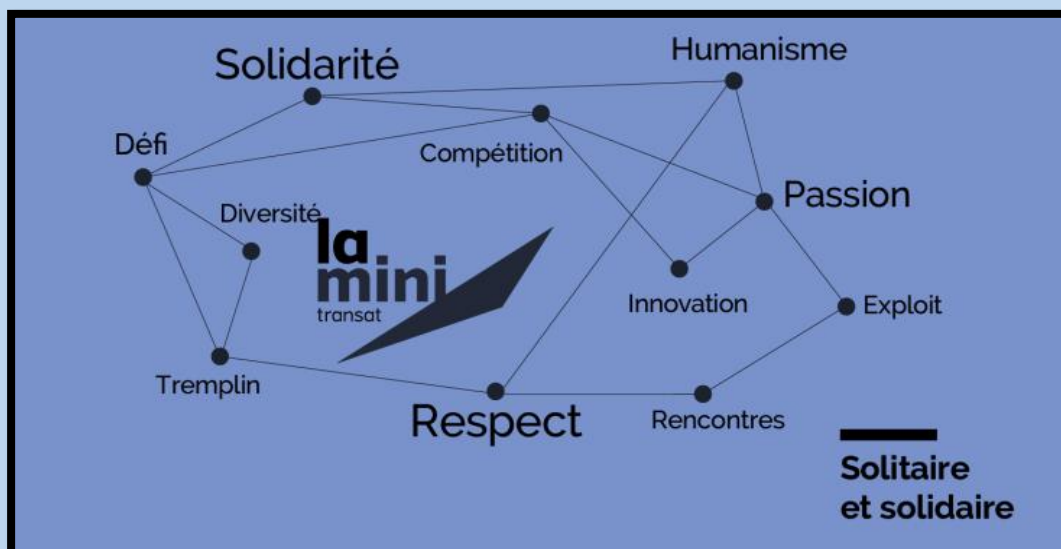
QUI SUIS-JE ?



Jean-Marie KOCH

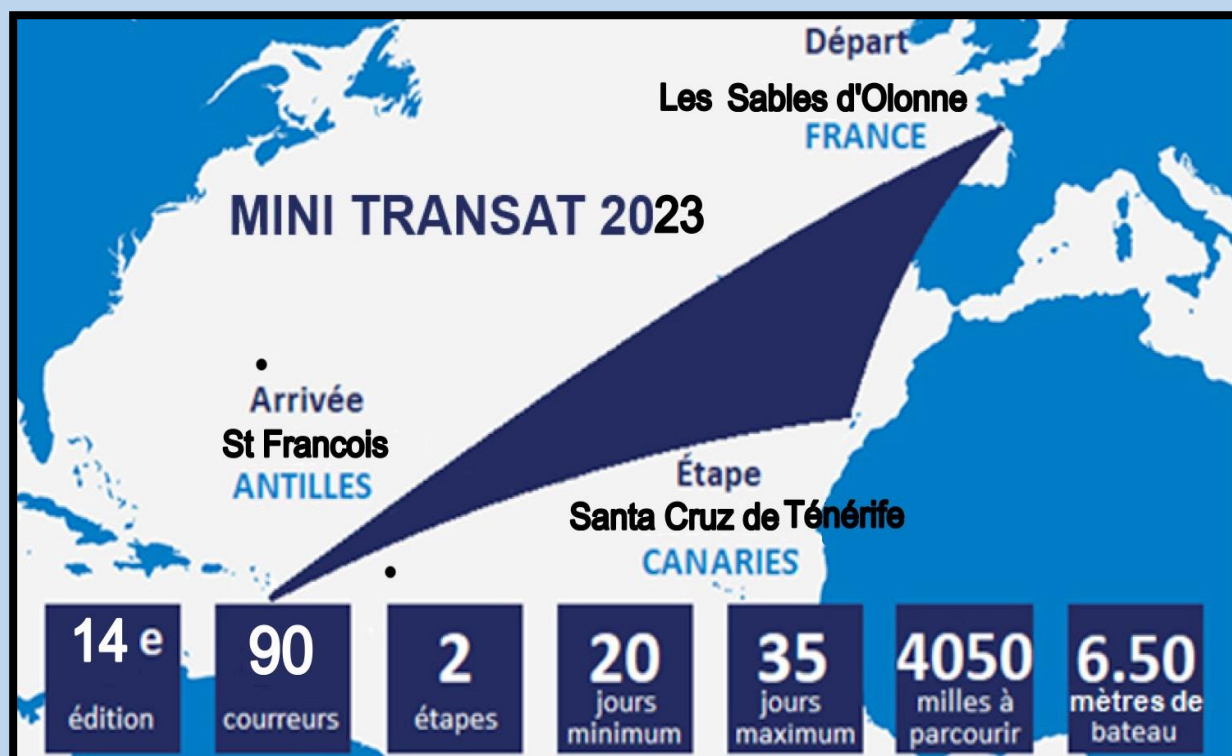
Après 15 années de bons et loyaux services dans les parachutistes militaire, 17 au sein des Nations-unies, le temps était venu de repartir pour de nouvelles aventures. La course au large représente toutes les valeurs essentielles que je l'on retrouve dans un projet sportif et humain. Humilité, Passion, Innovation, Engagement, Abnégation et le dépassement de soi sont les principales valeurs dont sont faits les hommes de la mer. Je suis attiré par la course au large. Seul, sur un petit bateau de 6.50, robuste mais exigeant je me dois de réussir ce projet dans les prochaines années.

L'esprit Mini



HISTOIRE DE LA CLASSE MINI

Cette course est une aventure extraordinaire qu'on n'oublie jamais.



La Classe mini a été créée en 1977 en Angleterre où 24 voiliers de 6.50 m prenaient le départ d'une course en solitaire jusqu'à Antigua (Antilles). Les plus petits voiliers de la course au large venaient de naître. Imaginez-vous seul, sur un bateau de 6.50m de long pendant un mois, gérer votre navigation, la météo, l'énergie à bord, votre alimentation sous forme de lyophilisés. Les heures de sommeil qu'il faut optimiser sous peine de faire distance par celui qui dormira le moins.

Imaginez-vous sur un bateau balayé par les embruns de l'Atlantique 24/24 sans pouvoir s'arrêter pour souffler un peu. A bord pas de moyens de communication avec la terre ni de routage météo. Vous êtes seul décideur de votre navigation et de vos choix. C'est le défi que propose la Classe mini aux participants de cette fabuleuse aventure, cette course qui a révélé de grands noms de la course au large comme : Isabelle AUTISSIER, Thomas COVILLE, Loïc PEYRON ou encore Michel DESJOYEAU.



MON BATEAU : OFCET 6.50 n°889

Il existe 2 types de mini 6.50, les séries et les prototypes. Alors que les premiers utilisent des technologies connues et assez accessibles, les prototypes sont de véritables laboratoires technologiques. Tous différents, chaque équipement et chaque choix architectural émanent d'une volonté d'aller plus vite. Véritables bolides des mers, ce sont eux que l'on retrouve sur les devants de la course et dans les médias pour leurs performances ou la beauté des images qu'ils ramènent.

Conçu en association avec Etienne BERTRAND, architecte naval de prototypes à succès au sein de la classe MINI, l'OFCET 6.50 a été baptisé ainsi en rappel du redan courant tout au long du bordé et constituant de la signature esthétique du bateau. Le succès de l'OFCET 6.50 est reconnu par la presse spécialisée, confirme la pertinence du projet, reconnaît les qualités de construction et de navigation du violier.



COMPOSITION DU BATEAU

- 1- COQUE
- 2- GRAND VOILE
- 3- GÉNOIS
- 4- SPINNAKER ET VOILE AVANT
- 5- CABINE



DEVENEZ PARTENAIRE

La mini transat fait partie des grandes courses françaises, c'est dans cette course que beaucoup de grands marins ont commencé et que de poignantes histoires sont nées. Il est donc normal que beaucoup de curieux s'intéressent à cette course et que son espace de communication soit large et varié. Comme dans un rallye auto, chaque coureur est associé à un bateau et son sponsor, les passionnés pourront suivre les performances de ce trio sur dans la presse, à la télévision, sur internet ou « en vrai » dans les villages étapes des courses.

Vous participez à cette aventure comme fournisseur d'aide technique ou partenaire secondaire. Votre marque est présente sur le bateau et vous partagez toutes les étapes du projet jusqu'à la Mini Transat.

COUVERTURE MÉDIATIQUE DE LA MINI TRANSAT 2019

Presse/Télévision/Radio:

260+ Sujets TV France
500+ Sujets Radio 700+
Articles de presse Régionale 1300+
Articles de presse internationale

Le site de la course :

8,2 millions de pages vues
290 000 Vidéos regardées
2200 membres de la page Facebook

Autres supports :

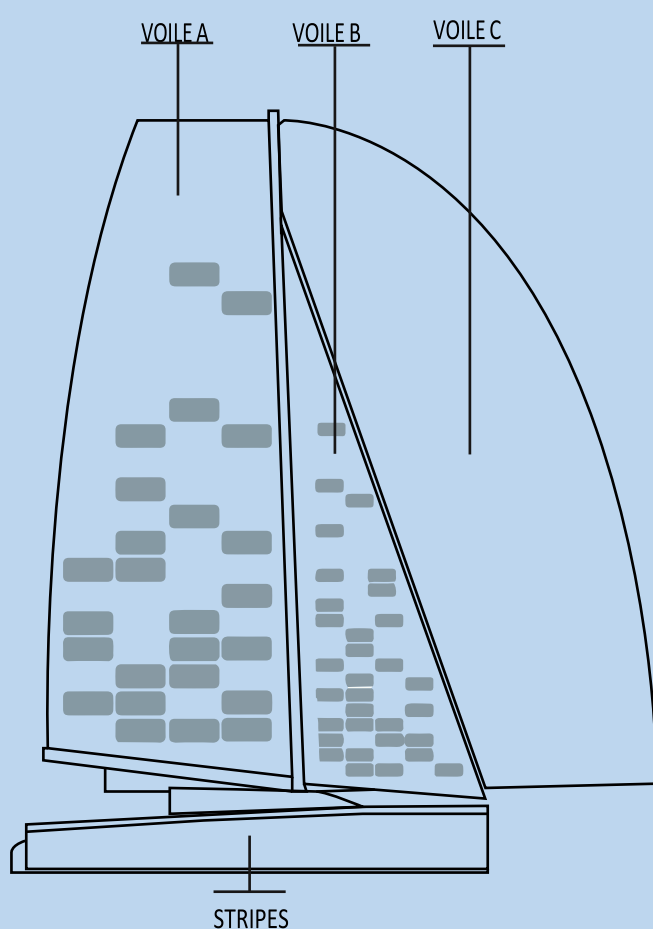
28 000 joueurs Virtual Régata
Sites internet & page Facebook du coureur Communication/externe en interne du sponsor Association du projet avec d'autres événements ou association



PARTENARIAT MULTIPLE

Pour une entreprise, plusieurs possibilités existent, les dépenses de partenariat pour un parrainage sportif autorisant la déduction de cette dépense du résultat imposable.

- Avec l'option Mécénat, 60% des sommes versées sont directement déductibles de l'impôt sur les sociétés dans la limite de 0,5% du CA.
- Le parrainage est le procédé le plus courant car le seul permettant au bénéficiaire de proposer une contrepartie publicitaire au donateur. Les sommes versées sont déductibles à 66% du revenu imposable.



VOILE A
loc partenariat : 1500 €

70 x 30 cm

VOILE B
loc partenariat : 1000 €

50 x 20 cm

VOILE C
loc partenariat voile entière: 15000 €

Votre marque est présente sur le Bateau et nous vous partageons toutes les étapes du projets jusqu'à la course.

LOGO STRIPES

Vous participez à cette aventure en apportant aide technique ou autre. Votre marque, votre nom, seront présents sur le bateau et vous partagerez toutes les étapes du projet jusqu'à la MINI

9 x 4 cm

COURSES QUALIFICATIVES

Le programme 2022

Pour ma deuxième saison en mini, je prévois de redémarrer sereinement par une course en duo, puis me lancer dans la grande aventure des 2 principales courses en solo de la saison côte atlantique, un grand défi pour moi, au mois de mai !

En septembre, une deuxième participation à la «Duo Concarneau» et la très conviviale «Chrono 6.50» clôtureront la saison en beauté !



BESOIN DE FINANCEMENT

Poste	Année 2022	Année 2023
Bateau		
Voiles de Courses		15'000
Courses		
Pôle d'entrainement	1'000	1'000
Frais de port	500	500
Inscription Mini-transat 2023		3'000
Inscription Courses	2'500	3'000
Qualification	500	
Logistique Courses	1'000	1'500
Assurances annuelles	3'000	3'000
Travaux		
Entretien courant bateau	2'000	2'000
Hivernage	350	350
Grue	250	250
Imprévus Divers	1'000	1'000
Mise à jour Matériel de secours	500	500
Transports divers	1'000	1'500
Médias		
Communication	500	500
Frais de Sponsoring		1'000
Divers		
Retour Cargo du bateau		5'500
Vêtements Techniques	1'000	1'000
Licence FFV - Mise à la jauge	250	250
	15'350	40'850



PARTENAIRES :



Paroles des partenaires

« Jean- Marie est un compétiteur, nous le soutenons dans son aventure »

« Jean- Marie fait preuve d'un grand sérieux, nous l'avons choisi pour cette qualité »

« La performance est une de nos valeurs, et Jean-Marie s'accorde parfaitement avec notre entreprise »

ECO-RESPONSABLE

En tant que sport mécanique, la course au large à la voile est l'un des rares sports dont le support n'est pas hérité de la révolution industrielle. Depuis l'antiquité l'homme tente de parcourir les océans. Aujourd'hui, les mers sont remplies de bateaux aux diverses finalités : commerce, plaisance, guerre et course au large.

La mer véhicule l'image d'un endroit hostile, vaste, imprévisible qui fascine autant qu'il effraie. La course au large à la voile fut initialement plus aventure que compétition. C'est aujourd'hui de la régate planétaire sur des voiliers à la pointe d'une technologie de plus en plus proche de l'aéronautique que de la marine. Le milieu marin semble propice à l'écologie. Il est fragile, témoin privilégié de la pollution, abrite un écosystème toujours largement méconnu et les fluctuations de son équilibre peuvent impacter durablement l'humanité. La mer fait partie de ce que l'on catégorise comme un « bien public mondial ».

PARTICIPONS ENSEMBLE À CETTE AVENTURE, DEVENEZ PARTENAIRE



Jean-Marie Koch

52 rue de la liberté

01630 Saint Genis Pouilly

Téléphone : +33 6 20 77 76 17

E-mail: contact@jeanmariekoch.fr

Web : www.jeanmariekoch.fr

Facebook : Mini 889 Bidoum

